### 附件1：资格审查条件

**附录1 资格审查条件（资质最低要求）**

|  |
| --- |
| 资质要求 |
| 营业执照 | 具有独立法人资格，具有有效的企业营业执照或事业单位法人证书。 |
| 资质条件 | 具有交通主管部门颁发的公路工程交通工程专项试验检测资质证书，同时具有省级及以上技术监督部门颁发的相应的CMA计量认证证书(独立法人单位下属的非独立法人检测机构具有上述资质的，视为该独立法人单位具有相应资质)。 |

**附录2 资格审查条件（业绩最低要求）**

|  |
| --- |
| 业绩要求 |
| 近5年（2018年11月1日至投标截止时间，以合同签订时间为准）至少承担过1项高速公路（新建或改扩建或养护）机电工程检测项目业绩。 |

**附录3 资格审查条件（信誉最低要求）**

|  |
| --- |
| 信誉要求 |
| 投标人在过去1年中（2022年11月1日至投标截止时间）不曾在高速公路机电工程检测合同中违约被逐或因投标人自身的原因而使高速公路机电工程检测合同被解除。 |

**附录4 资格审查条件（项目负责人最低要求）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 人员 | 数量 | 资格要求 |
| 项目负责人 | 1 | 高级工程师；具有交通运输部颁发的机电工程专业或交通工程专项试验检测工程师证书且在投标单位进行注册；近5年（2018年11月1日至投标截止时间，以合同签订时间为准）至少担任过1项高速公路（新建或改扩建或养护）机电工程检测项目的项目负责人。 |

### 附件2：评标办法

### 评标办法前附表

| 条款号 | 评审因素与评审标准 |
| --- | --- |
| 1 | 评标方法 | 本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第2.2款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐1-3名中标候选人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人：（1）评标价低的投标人优先；（2）技术建议书得分较高的投标人优先；（3）投标文件中满足附录2资格审查条件(业绩最低要求) 的业绩累计金额高的优先。 |
| 2.1.12.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | **第一个信封（商务及技术文件）评审标准：**（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：a．投标函按招标文件规定填报了招标人名称、项目名称、补遗书编号（如有）、项目负责人相关信息、质量要求、安全目标、服务期限等内容；b．投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。（2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位盖章齐全，符合招标文件规定。（3）投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金：a．投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期；b.若投标保证金采电汇或转账形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；c.若投标保证金采用保函形式提交，开具的保函满足招标文件要求。d.若投标保证金采用保证保险形式提交，开具的保证保险满足招标文件要求。（4）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，授权委托书符合招标文件规定。投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，法定代表人身份证明符合招标文件规定。（5）投标人未以联合体形式投标。（6）投标人未对本项目提出分包计划。（7）同一投标人未提交两个以上不同的投标文件或备选方案。（8）投标文件中未出现有关投标报价的内容。（9）投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。（10）投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。（11）权利义务符合招标文件规定：a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；b.投标人未增加委托人的责任范围，或减少投标人义务；c.投标人未提出不同的支付办法；d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；e.投标人在投标活动中无欺诈行为；f.投标人未对合同条款有重要保留。**第二个信封（报价文件）评审标准：**（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整：a．投标函按招标文件规定填报了招标人名称、项目名称、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；b．已标价报价清单说明（如有）文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；c．投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。（2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。（3）投标函中的投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价，费用清单中子项目报价均未超过招标文件设定的各子项目最高投标限价。（4）投标报价中报价的大写金额能够确定具体数值。（5）同一投标人未提交两个以上不同的投标报价。（6）费用清单中的投标报价和投标函大写金额报价一致。 |
| 2.1.2 | 资格评审标准 | （1）投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证（三证合一的除外）、资质证书和基本账户开户许可证（或基本存款账户信息）；（2）投标人的资质等级符合招标文件规定；（3）投标人的类似项目业绩符合招标文件规定；（4）投标人的信誉符合招标文件规定；（5）投标人的项目负责人资格符合招标文件规定； （6）投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形。（7）投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定。 |
| 2.2.1 | 分值构成（总分100分） | **第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：****技术建议书：45分****主要人员：20分****其他因素：25分****第二个信封（报价文件）评分分值构成：****评标价：10分** |
| 2.2.2 | 评标基准价计算方法 | **评标基准价的计算：**在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。（1）评标价的确定：评标价=投标函文字报价（2）评标价平均值的计算：按第一信封（商务及技术文件）评审得分由高到低的顺序选取前三名（若不足三名，则选取相应数量），对其第二个信封 (报价文件）的评标价作算术平均（根据第二章“投标人须知”第5.2.4 项规定在开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价除外），将该平均值作为评标价平均值。（3）评标基准价的确定：将评标价平均值直接作为评标基准价（评标基准价保留小数点后两位，小数点后第三位四舍五入）。在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。 |
| 2.2.3 | 评标价的偏差率计算公式 | 偏差率=100%×（投标人评标价-评标基准价）／评标基准价 |
| 3.6.1 | 信息查询 | 本款修改为：（1）投标人名称和资质与“全国公路水运工程质量试验检测管理信息系统（https://www.ttiis.cn）”的复核结果一致；（2）投标人信用情况网页截图内容与在“国家企业信用信息公示系统”中严重违法失信企业名单（不含分公司，事业单位投标人不适用）或在“信用中国”网站中失信被执行人名单、经营异常名录、重大税收违法失信主体名单、政府采购严重违法失信名单（均不含分公司）的复核结果一致。（3）投标人所附项目负责人试验检测师（或试验检测工程师）的网页截图复印件与“全国公路水运工程质量试验检测管理信息系统（https://www.ttiis.cn）”核查的结果一致。上述（1）、（2）、（3）项如投标人未提供相关网页截图或所附截图与复核结果不一致，评标委员会应否决其投标。（4）评标委员会在评标时按照投标人提供的验证方式对电子保函或电子保证保险进行验证。如投标人未提供电子保函或电子保证保险的验证方式，或根据提供的验证方式无法核实的，评标委员会应否决其投标。 |
| 需要补充的其他内容：本项目的施工单位、施工监理单位，或与本项目施工单位或施工监理单位的单位负责人为同一人、或存在参股或者管理关系的不同单位参加本项目的投标的，不再被推荐为中标候选人。投标人中标后不得再承接本项目的施工标段、施工监理标段的试验检测任务。 |

续上表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **条款号** | **评审因素与权重分值** | **评分标准** |
| 2.2.4(1) | 评分因素 | 评分因素权重分值 | 各评分因素细分项 | 分值 |
| 技术建议书 | 45分 | 工作大纲 | 10分 | 欠合理，措施一般6分；合理，可行6-8分；科学先进，措施完善，可操作性强8-10分。 |
| 对本项目工作范围和任务理解 | 10分 | 理解基本准确，思路欠合理6分；理解基本准确，思路一般6-8分；理解准确，思路清晰，全面、合理，符合项目要求8-10分。 |
| 质量、进度、安全保证措施 | 5分 | 措施一般3分；合理，可行3-4分；科学先进、严密4-5分。 |
| 质量检测工作流程 | 5分 | 欠合理，措施一般3分；合理，可行3-4分；科学先进，措施完善，可操作性强4-5分。 |
| 对可能发现出的问题类型提出切实可行的处理建议和维修方案 | 5分 | 欠合理，措施一般3分；合理，可行3-4分；科学先进，措施完善，可操作性强4-5分。 |
| 承诺出具的检测（监测）成果及后续服务 | 5分 | 检测成果符合国家规范要求，后续服务基本完善3分；检测成果符合国家规范要求，后续服务较完善3-4分；检测成果符合国家规范要求，后续服务完善4-5分。 |
| 重点、难点分析 | 5分 | 欠合理3分；合理，可行3-4分；科学先进，措施完善，可操作性强4-5分。 |
| 2.2.4(2) | 主要人员 | 20分 | 项目负责人满足资格审查条件（项目负责人最低要求）得12分。项目负责人每增加一项满足资格审查条件（项目负责人最低要求）的业绩加8分，最多加8分。 |
| 2.2.4(3) | 评标价 | 10分 | 评标价得分计算公式：（1）如果投标人的评标价＞评标基准价，则评标价得分=F-偏差率×100×E1；（2）如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分=F+偏差率×100×E2。其中，F=10；E1=0.2；E2=0.1；评标价最低得分为0分。 |
| 2.2.4(4) | 其他因素 | 业绩25分 | 投标人满足资格审查条件（业绩最低要求）得15分。投标人每增加一项满足资格审查条件（业绩最低要求）的业绩加5分，最多加10分。 |

注：1、评审因素得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定。

2、技术建议书各评分因素细分项的细分项缺项则该项得0分。

3、技术建议书评分时保留1位小数，评标价得分计算时保留两位小数。

### 附件3：子项目情况

**子项目1：承德分公司2023年监控系统改造工程（委托人：河北高速公路集团有限公司承德分公司）**

工程内容：将承围支线大庙、前营子及李家营2号隧道和京承段隧道内模拟摄像机全部改造为高清网络摄像机，共计305套，编码器升级为工业以太网交换机，配置相关磁盘阵列、视频事件分析系统、高清解码器、视频转分发服务器及其配套的光电缆。对90处事故多发路段增设高清网络摄像机。

**子项目2：承德分公司承朝高速2023年火灾报警系统升级改造工程（隧道品质提升）（委托人：河北高速公路集团有限公司承德分公司）**

工程内容：对小杨树沟等7条隧道火灾探测报警系统由感温光纤探测改为双波长探测方式。包括拆除原有不可利旧设备，配置相关火灾报警工作站，火灾报警控制器，双波长火焰探测器，洞内声光报警器等。

**子项目3：张涿高速公路2023年北龙门、南峪、李家铺隧道照明灯具更换工程（委托人：河北高速公路集团有限公司张涿分公司）**

工程内容：对北龙门、南峪、李家铺隧道原有照明灯具，采用高光效节能型LED灯具点对点更换。增设无极调光控制系统，更换破损及损坏的电缆及配套设施。

**子项目4：张涿高速公路2023年松树口、都衙、南峪隧道火灾探测报警系统更新改造工程（委托人：河北高速公路集团有限公司张涿分公司）**

工程内容：松树口、都衙、南峪隧道火灾探测报警系统由感温光纤及光纤光栅探测改为双波长探测方式，包括拆除原有不可利旧设备，配置火灾报警控制器、双波长火焰探测器、声光报警器等。

**子项目5：张承高速张家口段2023年大华岭等三座隧道照明灯具更换工程（委托人：河北高速公路集团有限公司张承张家口分公司）**

工程内容：对草帽山、东山、大华岭隧道原有照明灯具，采用高光效节能型LED灯具点对点更换；增设无极调光控制系统。

**子项目6：京沪分公司2023年高速公路信息发布系统提质优化工程（委托人：河北高速公路集团有限公司京沪分公司）**

工程内容：对京台高速K151+643等5处更换悬臂式可变信息标志，对K181+000等4处新增悬臂式可变信息标志，对青县收费站至廊沧互通、沧北收费站至廊沧互通全程监控电缆及供电设备和部分可变信息标志的供电电缆进行改造。

**子项目7：宣大高速公路2023年全程监控外场供电系统改造工程（委托人：河北高速公路集团有限公司宣大分公司）**

工程内容：对省界主线站(K269+383)至东城收费站（K215+814）范围的全程监控供电电缆更换以及升降压设备改造，新增路侧敷设铝合金电缆，现有的铜缆保留在原位置，作为备用电缆使用。配置外场降压设备，更换原风光互补系统的蓄电池组14套并对风机和太阳能板进行检修。

**子项目8：荣乌高速公路2023年水消防设施维修更换工程（委托人：河北高速公路集团有限公司荣乌分公司）**

工程内容：更换驿马岭隧道、康家庄隧道、猫尔岩隧道消防电伴热系统。增设隧道电伴热监控系统并配置相关设施如温控器、水成膜泡沫灭火装置等。

**子项目9：承秦高速秦皇岛段2023年槐尖山、朱杖子隧道照明灯具更换工程（委托人：河北高速公路集团有限公司承秦分公司）**

工程内容：对槐尖山、朱杖子隧道原有照明灯具，采用高光效节能型LED灯具点对点更换。增设无级调光控制系统，更换加强段支线电缆。

**子项目10：承秦高速公路秦皇岛段2023年隧道监控系统升级改造工程（委托人：河北高速公路集团有限公司承秦分公司）**

工程内容：(1)将隧道模拟摄像机更换为高清摄像机，共计339套。

(2)更换茨榆山和抚宁北隧管站监控室LCD屏56块、存储设备等。

(3)更换视频事件检测系统，更换隧道管理站三层以太网交换机接入至万兆环网进行视频传输。